



Turanza 6

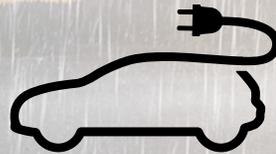
LEISTUNGSBEREIT, AUCH BEI REGEN

NEU



TURANZA 6

DER TURANZA 6 WIRD AB 2023 IN 110 GRÖSSEN VON 17 BIS 22 ZOLL VERFÜGBAR SEIN



Bereit für Elektromobilität:
ENTWICKELT, UM DIE
SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN
VON ELEKTRISCHEN
FAHRZEUGEN ZU ERFÜLLEN.



BESTE LEISTUNG IN SEINER KLASSE BEI NÄSSE

Bestes Kurvenverhalten & überragende Spurstabilität¹⁾



HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG

22 % längere Laufleistung im Vergleich zum mehrfachen Testsieger Turanza T005²⁾



OPTIMIERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Um 4 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Turanza T005²⁾



Nasshaftung



Trockenhaftung



Komfort

AUSFÜHRUNGEN GESAMT: 110
DAVON ≥ 18 ZOLL: 81
AB 2024: 128 AUSFÜHRUNGEN (DAVON ≥ 18 ZOLL: 81)

1) Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juni 2022 in den Testgeländen ATP Papenburg (Deutschland) und Bridgestone EUPG (Italien) für Nässetests mit BMW 520i und BMW 530d auf Reifen der Größe 245/45 R18 100Y XL durchgeführt wurden. Turanza 6 im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: Continental Premium Contact6, Michelin Primacy 4+, Pirelli Cinturato P7 (P7C2) Bericht Nr. [71326340?]. QUER AQUAPLANING, Bewertung: Bridgestone Turanza 6 (100,0%), Pirelli Cinturato P7 (P7C2) (96,9%), Continental Premium Contact6 (92,0%), Michelin Primacy 4+ (90,2%). LÄNGS AQUAPLANING, Bewertung: Continental Premium Contact6 (100,2%), Bridgestone Turanza 6 (100,0%), Pirelli Cinturato P7 (P7C2) (98,9%), Michelin Primacy 4+ (98,5%). SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE, Bewertung: Bridgestone Turanza 6 (100,0%), Continental Premium Contact6 (97,0%), Michelin Primacy 4+ (95,1%), Pirelli Cinturato P7 (P7C2) (93,3%). NASSBREMSSEN (0 CALC. Bremsweg [m] 80-20 km/h) Bewertung: Continental Premium Contact6 (33,0), Bridgestone Turanza 6 (33,7), Pirelli Cinturato P7 (P7C2) (34,4), Michelin Primacy 4+ (36).
2) Basierend auf dem internen Vergleich zwischen Turanza 6 und Turanza T005 (Referenzgröße 205/55R16).

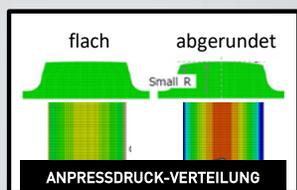


Beste Leistung in seiner Klasse bei Nässe

Bestes Kurvenverhalten und überragende Spurstabilität

PROFILBLOCK-DESIGN

- 1 Abgerundete Profilblöcke und offene Blockkonstruktion



LAUFLÄCHEN-MISCHUNG

- 2 Innovatives Mischverfahren und Füllstoff-Polymere



LAUFLÄCHEN-DESIGN

- 3 Doppelt abgewinkelte 3D-Waschbrettlamelle



- 4 Neuartige Aufteilung der Schulterblöcke





Hervorragende Laufleistung

22 % längere Laufleistung im Vergleich zum mehrfachen Testsieger Turanza T005

/ LAUFLÄCHEN-DESIGN

- 1 Unterschiedliche Profilblockgrößen zwischen dem mittleren Profil- und Schulterbereich und doppelt abgewinkelte 3D-Waschbrettlamelle

/ LAUFLÄCHEN-MISCHUNG

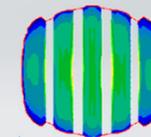
- 2 Innovatives Mischverfahren und Füllstoff-Polymere



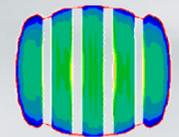
/ ABGERUNDETES REIFENSCHULTER-DESIGN

- 3 Breitere Profilblöcke und Profilstege

TURANZA T005



TURANZA 6



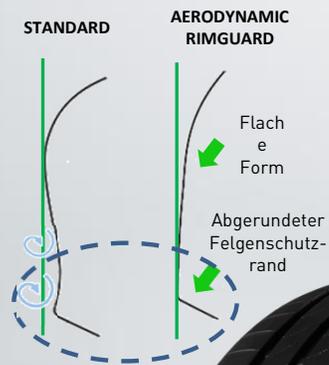


Optimierte Kraftstoffeffizienz

Um 4 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Turanza T005

SEITENWAND-DESIGN AERODYNAMIC RIMGUARD

- 1 Neu konstruierte und aerodynamisch verbesserte Felgenschutzleiste



LAUFLÄCHEN-MISCHUNG

- 2 Innovatives Mischverfahren und Füllstoff-Polymere



NEUES KARKASSGEWEBE FÜR EINEN REDUZIERTEN ROLLWIDERSTAND

- 3 Dünnere Gewebe- und Karkasslagen



Die Gummimischung

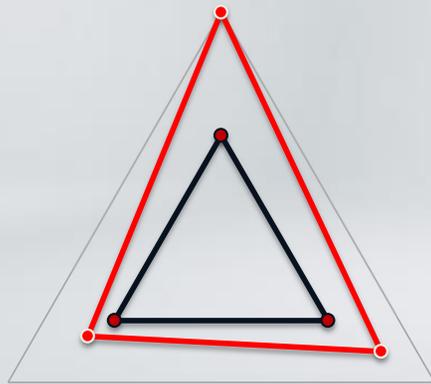
Neue Zusammensetzung der Komponenten

ENLITEN

/ OPTIMIERTES MISCHVERHÄLTNIS

Die Vorteile: herausragende Leistung auf nasser Fahrbahn und gute Verschleißeigenschaften

Laufleistung



Nässe

Rollwiderstand

—●— Turanza T005

—●— Turanza 6



/ INNOVATIVES MISCHVERFAHREN UND FÜLLSTOFF-POLYMERE

- Neueste TECHSYN TECHNOLOGIE + neue Harze
- Zur Verbesserung der chemischen Reaktionskontrolle
- Ausgleich des Verstärkungsmechanismus und Verbesserung der Feinverteilung der Füllstoffe



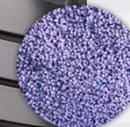
VERBESSERTES ZUSAMMENSPIEL VON FÜLLSTOFF-POLYMEREN

Optimiertes Silica Polymer



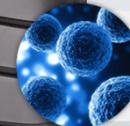
VEREINBARKEIT VON FÜLLER / POLYMER

Kontrollierte Morphologie



REAKTIVES MISCHVERFAHREN

Nanopartikel-Verstärkungen



Die Reifenlauffläche

Vollständig überarbeitete Lauffläche

ENLITEN

Neues Laufflächendesign

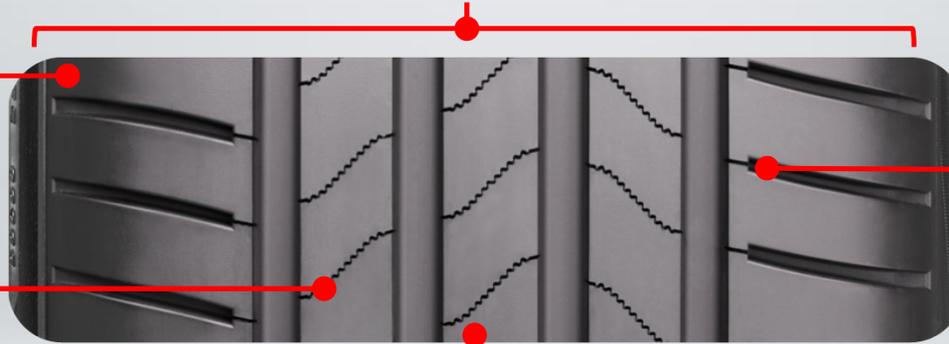
- Besseres Verschleißbild und Geräuschoptimierung
Überarbeitete Pitch-Abfolge im Schulterbereich
- Reduzierter Schlupf
Unterschiedliche Profilblockgrößen im mittleren und im Schulterprofil

Gerundete Profilblöcke

- Optimierte Verformungseigenschaften

Doppelt abgewinkelte Lamellenform

- Verbesserung des Vorbeifahrgeräusches
Höhere Profilblocksteifigkeit



Geschlossener Schulterbereich

- Geräuschminimierung

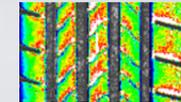


3D Waschbrettlamelle

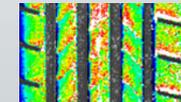
- Verbesserte Nassbremseigenschaften
Mikro-Drainage-Kanäle
- Erhöhung der Laufleistung
Profilblockverzahnung für mehr Steifigkeit und Reduzierung des Schlupfs
- Reduzierte Geräuschentwicklung
Keine Abkantung der Profilblöcke



Abnutzungsbild ohne Waschbrettlamelle



Abnutzungsbild mit Waschbrettlamelle



Aerodynamic RimGuard

Innovative aerodynamische Form der Felgenschutzleiste

ENLITEN

<p>TURANZA T005</p>		 <p>← Herkömmliche Seitenwand</p> <p>← Standard Felgenschutzleiste</p>
<p>TURANZA 6</p>		 <p>← Begradigte Seitenwand</p> <p>← Aerodynamic RimGuard</p>

STANDARD **AERODYNAMIC RIMGUARD**



Flache Form

Abgerundeter Felgenschutzrand

✓ Beide Konstruktionen gewährleisten den Felgenschutz gleichermaßen.

Konstruktion und Karkasse

ENLITEN

Die Ansicht im Querschnitt zeigt zahlreiche Neuerungen

Neue Rippenverteilung

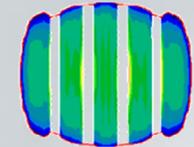
Breite Mittel- und Zwischenrippen für eine verbesserte Balance zwischen Laufflächen- und Schultersteifigkeit, Reduzierung der Scherspannung → geringerer Verschleiß

Abgerundete Profilblöcke

Optimierte lokale Nässeableitung

Laufflächenkontur

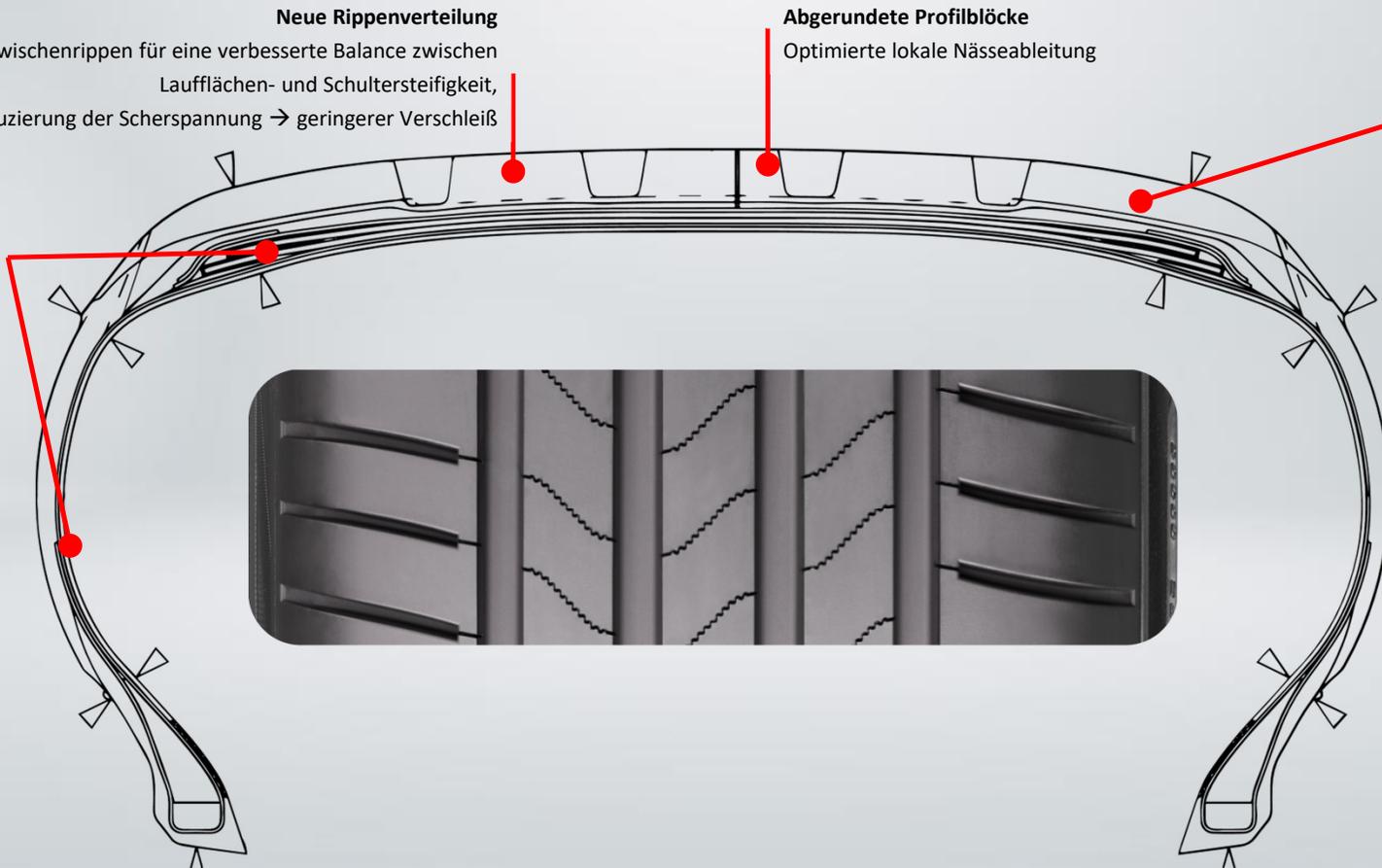
NEUE Konstruktions-kriterien zur Reduzierung des Energieverlusts.



Große Laufflächenbreite und optimiertes Verhältnis zwischen Rollwiderstand/ Laufflächenbreite

Neue Gürtelkonstruktion und Kord-Einlage

Geringer Rollwiderstand



Neue Leichtbau-Reifentechnologie ENLITEN

**REDUZIERUNG DES
ROLLWIDERSTANDS
UM BIS ZU 30%***

**REDUZIERUNG VON
KRAFTSTOFF- UND
BATTERIEVERBRAUCH SOWIE
CO₂-EMISSIONEN**

**REDUZIERUNG DES GEWICHTS
UM BIS ZU 20%***

**VERBESSERTES FAHRVERHALTEN
UND FAHRZEUGSTABILITÄT**

**2KG WENIGER
ROHMATERIALIEN***

**KEINE KOMPROMISSE BEI
VERSCHLEISS UND SICHERHEIT**

* Basiert auf internen Daten von Bridgestone und vergleicht Bridgestone Premium-Sommerreifen mit und ohne Enliten Technologie in der gleichen Reifengröße [92Y 225/40R18 XL]

ENLITEN



Die Seitensicht

Ansprechend und übersichtlich gestaltetes Seitenwanddesign

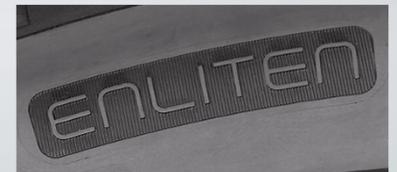
Das **B-Mark Logo** verbindet die Herstellermarke Bridgestone mit der Produktmarke Turanza



Hochkontrast-Effekt auf der Seitenwand mit LuxBlack™



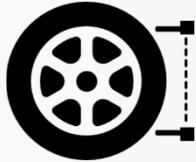
Detailansicht des **ENLITEN** Logos



Erweiterung des Sortiments

Der Turanza 6 erweitert das Angebot im Touring-Ersatzgeschäft mit 34 neuen Größen mit Fokus auf ≥ 17 Zoll

/ ANZAHL DER REIFENVARIANTEN

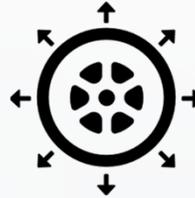


136

DAVON NEUE
GRÖSSEN*

34

/ NACHFRAGE ABDECKUNG ≥ 17 ZOLL



78 %

Turanza T005

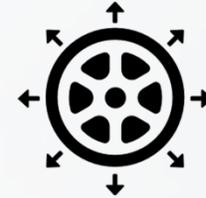


88 %

Turanza 6

Hoher Felgendurchmesser, der sich
auf ≥ 17 " Größen im
Sommersegment bezieht**

/ NACHFRAGE ABDECKUNG ≥ 18 ZOLL



78 %

Turanza T005



83 %

Turanza 6

Hoher Felgendurchmesser, der sich
auf ≥ 18 " Größen im
Sommersegment bezieht**

* Im Vergleich zum Vorgängerprodukt T005 im Ersatzgeschäft ohne Vergleich des Load- und Speed-Index

** Quelle: Lizeo mit Daten von Europol 2021 (niedrigere Load- und Speed-Indizes werden von höheren Indizes mit abgedeckt)