



POTENZA RACE

DER **NEUE** SEMI-SLICK
REIFEN FÜR ECHTE
RENNSTRECKEN-
ENTHUSIASTEN



PRODUKTBROSCHÜRE

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

ENTWICKELT FÜR DEN ENDNUTZER

Um die nächste Reifengeneration für das Sportsegment zu entwickeln, hat Bridgestone im Rahmen einer Marktforschung Interviews mit mehr als 2.000 Endnutzern aus fünf verschiedenen Ländern durchgeführt. Die Ergebnisse ermöglichten einen klaren Einblick in die Erwartungen der Zielgruppe an einen Semi-Slick-Reifen und die Art und Weise, wie der Reifen den Fahranforderungen gerecht werden kann.



WER IST DER ENDNUTZER?

Echte Motorsport-Liebhaber, die auch bei hohen Geschwindigkeiten Kontrolle haben und die Kraft der Beschleunigung erleben wollen, während sie ihr Fahrzeug auf der Rennstrecke bewegen.



ERWARTUNGEN DER ENDNUTZER

Reaktionsschnelle Semi-Slick-Reifen für schnellere Rundenzeiten, kürzere Bremswege und konstante Leistung bis zur letzten Runde.



FAHRSITUATIONEN AUF DER RENNSTRECKE

Ziel war es, die Herausforderungen zu verstehen, mit denen die Fahrer auf der Rennstrecke konfrontiert sind, und herauszufinden, in welchen Situationen sie sich auf ihre Reifen verlassen können müssen.

STUDIEN-ERKENNTNISSE

Die Untersuchung ergab drei wichtige Erkenntnisse über die Zielgruppe des Potenza Race.



Echte Motorsport-Liebhaber, die einen Semi-Slick-Reifen mit hoher Stabilität und geringer Vibration bis zur letzten Runde wollen.



Die Zielgruppe hat hohe Erwartungen an die Leistung der Reifen und schätzt die Tatsache, dass ihre Reifen auf Rennstrecken getestet wurden und sich dort bewährt haben.



Erwartungen an einen Semi-Slick-Reifen:

- Zuverlässige Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Hohe Kurvenkontrolle bei hohen Geschwindigkeiten
- Beste Bremsleistung und direkte Rückmeldung
- Beständige Leistung bis zur letzten Runde
- Reifen mit hohem Positivanteil im Profil
- Auf Rennstrecken getestet und bewährt

PRODUKT-VORTEILE

POTENZA RACE

Entfesseln Sie mit dem Bridgestone Potenza Race die Kraft Ihres Fahrzeugs auf der Rennstrecke.

Für das Semi-Slick-Segment entwickelt, setzen Sie neue Maßstäbe bei hoher Stabilität und Kurvenkontrolle.



SCHNELLSTE RUNDENZEIT*
Hochleistung auf der Rennstrecke



BESTER IM TROCKENBREMSEN*
Kürzester Bremsweg auf trockener Fahrbahn



**KONSTANTE PERFORMANCE AUF
DER RENNSTRECKE***
Beständige Leistung bis zur letzten Runde

* TÜV SÜD hat im Auftrag von Bridgestone im November 2021 und im März 2022 in den Werken Bridgestone EUPG [Italien] und Nardo [Italien] Tests mit dem Mercedes-AMG A 45 S durchgeführt, wobei die Reifengröße 245/35 R19 Potenza Race mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment verglichen wurde: Goodyear Eagle F1 Supersport R, Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect, Pirelli P Zero Trofeo R. TÜV Report Nr. 713231330. Das Testergebnis ist hier abrufbar: <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-PotenzaRace-Report.pdf> • Rundenzeit auf der Rennstrecke von Nardo (6115 Meter), Durchschnittszeit über drei Runden in Sekunden: Bridgestone (2:35,39), Pirelli (2:37,62), Michelin (2:37,87), Goodyear (2:37,89) • Trockenbremsweg (100 km/h auf 0 km/h) bei Bridgestone EUPG, Strecke in Metern: Bridgestone (32,3), Michelin (32,8), Pirelli (33,2), Goodyear (34,6) • Zweiter Platz für die Langlebigkeit auf der Rennstrecke von Nardo, Bewertung in Prozent: Goodyear (120 %), Bridgestone (100 %), Pirelli (80 %), Michelin (60 %)

TÜV TEST-ERGEBNISSE



**RENNSTRECKENGESCHWINDIGKEIT
- LEISTUNG [%]¹⁾**

BRIDGESTONE	100
Pirelli	98,6
Michelin	98,4
Goodyear	98,4

**DURCHSCHNITTLLICHE
RUNDENZEIT [M:SS,SS]**

BRIDGESTONE	2:35,39
Pirelli	2:37,62
Michelin	2:37,87
Goodyear	2:37,89

ESP aus / Rundenzeiten der ersten drei Runden / Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn, Länge: 6.115 m / Ergebnis: Ø Rundenzeit



**TROCKENBREMSLEISTUNG
[%]²⁾**

BRIDGESTONE	100
Michelin	98,5
Pirelli	97,2
Goodyear	93,4

**Ø BERECHN. BREMSWEG
[M] 100-0 KM/H**

BRIDGESTONE	32,3
Michelin	32,8
Pirelli	33,2
Goodyear	34,6

ABS-Bremssung auf trockener Fahrbahn / Ergebnis: Ø Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²]



**KONSTANTE PERFORMANCE
AUF DER RENNSTRECKE³⁾**

Goodyear	120
BRIDGESTONE	100
Pirelli	80
Michelin	60

**Ø BERECHN. LANGLEBIGKEIT AUF
DER STRECKE - DISTANZ [KM]**

Goodyear	36,7
BRIDGESTONE	30,6
Pirelli	24,5
Michelin	18,3

ESP aus / Gefahrene Runden bis ein Defekt auftritt / Fahrverhalten auf trockenem Asphalt, Länge: 6.115 m / Ergebnis: Runden → Distanz [km]

1) Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der Durchschnittsgeschwindigkeit der ersten drei Runden.

2) Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der mittleren Verzögerungswerte, die sich aus den gemessenen Bremswegen ergeben.

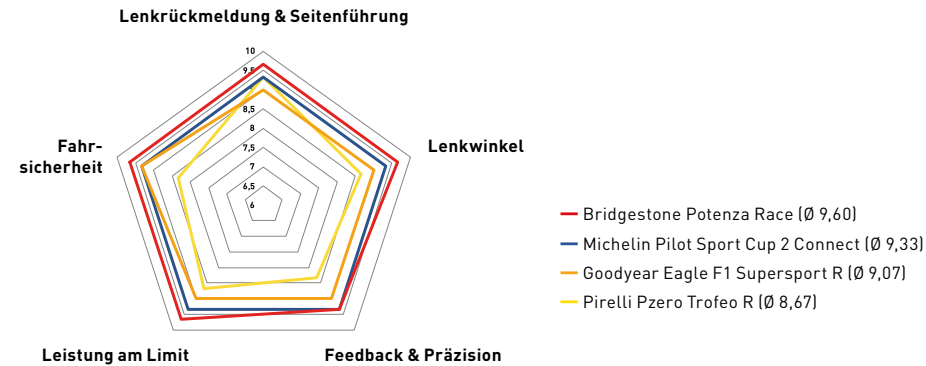
3) Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der gefahrenen Runden jedes Reifens bevor ein Defekt auftritt.

TÜV TEST-ERGEBNISSE

SUBJEKTIVES FAHRVERHALTEN

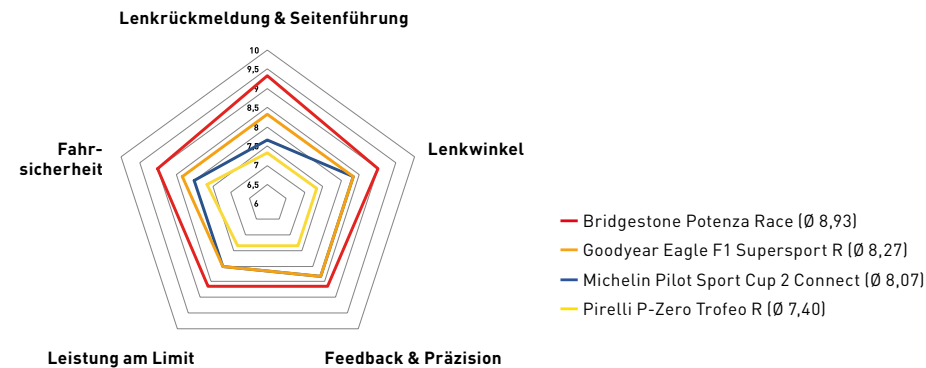
INDIVIDUELLE ZUSTANDBEWERTUNG NEUER REIFEN

[10 = bester Wert, 1 = schlechtester Wert]



ZUSTANDBEWERTUNG GEFAHRENER REIFEN (RUNDE VOR DEM AUSFALL) (INDIVIDUELL)

[10 = bester Wert, 1 = schlechtester Wert] ¹⁾



TECHNISCHE MERKMALE

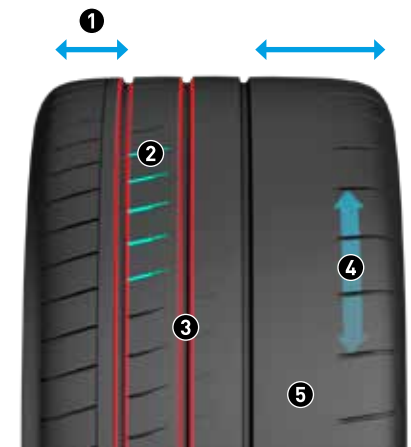
Von der verbesserten Gummimischung und der verstärkten Hybridcord-Karkasseinlage bis hin zum asymmetrischen Profil und den speziell entwickelten Reifen für die Hinterachse wurde jedes Merkmal des Bridgestone Potenza Race Semi-Slick optimiert, um die Leistung zu erbringen, die echte Rennsport-Enthusiasten wollen.

- 1 Asymmetrisches Profildesign**
für maximale Kurven- und Bremsleistung.
- 2 Profilrillen auf der Reifeninnenseite**
zur erhöhten Wasserableitung auf nasser Fahrbahn.
- 3 V-förmige Profilrillen**
für erhöhte Seitenführung und reduzierte Blockverformung.
- 4 Große Profilblöcke im Außenschulterbereich**
zur Verbesserung der Kurvenlage bei hoher Geschwindigkeit.
- 5 Spezielles Hinterachsprofil**
für maximale Leistung auf trockener Fahrbahn.

VORDERACHSREIFEN (FÜR ALLE POSITIONEN)



HINTERACHSREIFEN

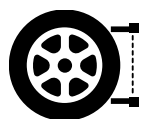


1) Bei gefahrenen Bridgestone Reifen wurde nur der erste Lauf für die Bewertung herangezogen.

AUSFÜHRUNGEN UND MARKTABDECKUNG

Der Potenza Race ist ab Juni 2022 in 13 Größen im Handel erhältlich.

POTENZA
RACE



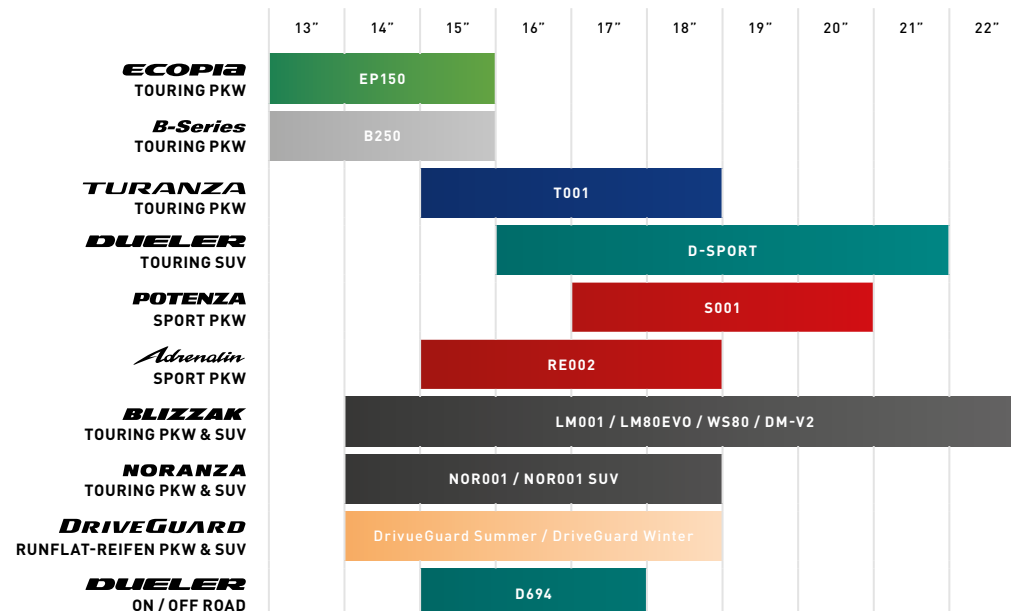
13 GRÖSSEN

ZOLL	ANZ. GRÖSSEN
17"	1
18"	5
19"	4
20"	3
	13

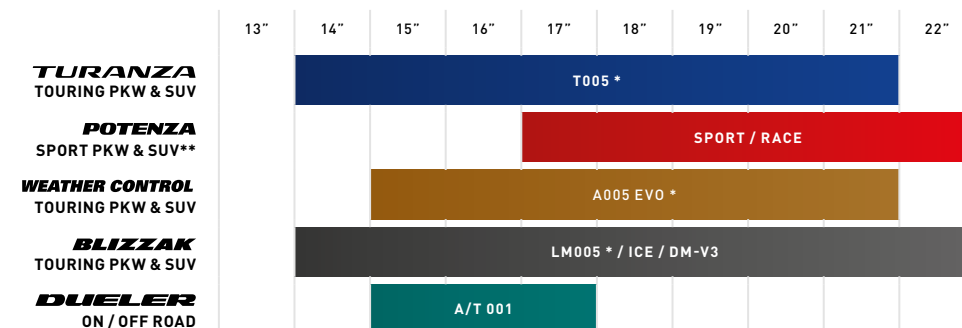
GESCHWINDIGKEITSINDEX	ANZ. GRÖSSEN
(Y)	13

DER NEUE POTENZA RACE INNERHALB DER PKW-RANGE

FRÜHER



HEUTE



* DriveGuard-Technologie für ausgewählte Größen erhältlich.
** SUV nur bei Potenza Sport Profil.

Potenza Race - ab Juni 2022 in 13 Größen im Handel erhältlich.

ALLGEMEINE INFOS					INFOS ZUR REIFEN- KENNZEICHNUNG			
Zoll	Serien	IPC	Größen	Achspannung				dB
17	45	28276	225/45 ZR17 (94Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
18	40	28275	225/40 ZR18 (92Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28277	235/40 ZR18 (95Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28278	245/40 ZR18 (97Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28279	255/35 ZR19 (94Y) XL	HINTERACHSE	D	C	B	72
	35	28280	265/35 ZR18 (97Y) XL	HINTERACHSE	D	C	B	72
19	35	28281	235/35 ZR19 (91Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28282	245/35 ZR19 (93Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28283	255/35 ZR19 (96Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28284	265/35 ZR19 (98Y) XL	HINTERACHSE	D	C	B	72
20	35	28285	265/35 ZR20 (99Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
		28623	245/35 ZR20 (95Y) XL	ALLE POSITIONEN	D	C	B	72
	30	28653	305/30 ZR20 (103Y) XL	HINTERACHSE	D	D	B	73



EUROPE NV/SA, NIEDERLASSUNG DEUTSCHLAND

Justus-von-Liebig-Straße 1 61352 Bad Homburg v. d. H.

www.bridgestone.eu

[PR-BS-005-DE]